

Werken aan toekomstbestendige mobiliteit in Nederland

Vrijdag 19 April 2024 – RAI Amsterdam

09:00 - 09:30 uur

Ontvangst met koffie en thee in hal 7

09:30 - 09:35 uur

Welkom door moderator Carlo van de Weijer

09:35 - 09:50 uur

OPENING DOOR MINISTERIE IenW

Samen werken aan een duurzaam, veilig en bereikbaar Nederland

🔗 Mobiliteitsvisie: speerpunten en agenda

Kees van der Burg

Directeur Generaal Mobiliteit, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

09:50 - 10:00 uur

KEYNOTE

Mobiliteitsvraagstukken voor stad en regio

🔗 Wat zijn de belangrijkste uitdagingen nu en in de toekomst?

Jeroen Olthof

Gedeputeerde Provincie Noord-Holland

10:00 - 10:45 uur

PANELDISCUSSIE OVER

HOE HOUDBAAR IS ONS HUIDIG MOBILITEITSSYSTEEM?

- Hoe gaan we om met de groeiende file problematiek?
- Hoe houden we de verkeershinder beperkt tijdens geplande grootschalige wegwerkzaamheden?
- Wat zijn de uitdagingen van digitalisering: data uitwisseling, interoperabiliteit?
- Welke keuzes moeten we maken? Willen we niet te veel?

MET PANELLEDEN:

LIEKE BERGHOUT

Programma manager Smart Mobility Rijkswaterstaat

JOS VAN HEES

Directeur-Bestuurder Zuid-Holland Bereikbaar

ELISABETH POST

Voorzitter TLN, namens de Mobiliteitsalliantie

CHRIS DE VRIES

Directeur Nationaal Dataportaal Wegverkeer

ERIC DIEPSTRATEN

HID Rijkswaterstaat Midden-Nederland

10:45 - 10:50 uur

Naar de break-out sessies

10:50 - 11:30 uur

Break-out sessie ronde 1

SUMMIT THEATER 1 

Moderator: Carlo van de Weijer

REALTIME EN OP MAAT INFORMEREN VAN REIZIGERS

Hoe houden we reizigers goed geïnformeerd tijdens werkzaamheden en incidenten?

1. HYPER PERSONALISATIE VOOR EEN OPTIMALE HINDERBELEVING: VAN TOEKOMSTVISIE NAAR DE PRAKTIJK

Door data en gedrag te verenigen, biedt BUKO innovatieve oplossingen die zich richten op individuele behoeften. Hoe kun je de fysieke maatregelen maximaal benutten en hoe breng je de juiste informatie naar individuele reizigers waardoor persoonlijk reisadvies mogelijk wordt? BUKO licht dit toe aan de hand van twee casussen voor autoverkeer en fietsers.

MARTIN VAN BEURDEN - BUKO INFRA SUPPORT**2. GOOGLE MAPS KLOPT NIET, WAT NU?**

De discrepantie tussen de fysieke werkelijkheid en de digitale informatievoorziening kan leiden tot een hoop frustratie en ongemak voor weggebruikers. In deze sessie presenteert TripService de oorzaken en strategieën om de nauwkeurigheid van digitale kaarten te verbeteren tijdens wegwerkzaamheden. Een must voor wegbeheerders, stadsplanners en navigatietechnologie-enthousiastelingen, die streven naar een naadloze integratie van fysieke en digitale weginformatie voor zelfverzekerde routekeuzes.

PETER VAN DER VEEN EN WOUTER GIESEN - TRIPSERVICE**SUMMIT THEATER 2** 

Moderator: Roel Brandt

SLIM BEHEREN VAN DE INFRASTRUCTUUR

Data-gedreven onderhoud verandert de wereld van infrabeheer. Geavanceerde analyses en big data bieden nieuwe mogelijkheden om onderhoud efficiënter en effectiever te maken.

1. DATA-GEDREVEN ASSET MANAGEMENT

Data-gedreven werken verandert de wereld van infrabeheer. Sensoring, geavanceerde analyses en big data bieden nieuwe mogelijkheden om assetmanagement efficiënter en effectiever te doen. Het stelt Rijkswaterstaat in staat om defecten vroegtijdig te detecteren, storingen te voorkomen en uitvoering van onderhoud beter te plannen. Dat vraagt om goede samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de aannemers, want het beheer van de assets doen we samen. Aan de hand van wat praktijkvoorbeelden nemen we je mee in hoe we de toegevoegde waarde van data kunnen benutten in assetmanagement.

TJEERD DE JONG - RIJKSWATERSTAAT**2. AREAALBENADERING BRUGGEN AMSTERDAM. HOE METADATA HELPT BIJ DE CONSTRUCTIEVE BEOORDELING VAN BRUGGEN.**

De areaalbenadering bruggen is een data gedreven, innovatieve aanpak voor het constructief beoordelen van bestaande bruggen. Door het metadateren van de bruggen, kunnen we efficiënter constructieve beoordelingen uitvoeren van groepen bruggen. Het schaalvoordeel geeft ook nog de kans tot meer diepgang in de berekeningen. Is het nog een constructieve opgave of gaat het steeds meer naar een dataopgave?

RINSKE VAN SCHOONEVELD - GEMEENTE AMSTERDAM**SUMMIT THEATER 3** 

Moderator: Marc Verhage

AANPAK VERKEERSVEILIGHEID

Hoe roepen we de stijging van het aantal verkeersdoden een halt toe?

1. AMSTERDAM VEILIG EN LEEFBAAR: 30 KM/U IN DE STAD, 50 KM/U DE UITZONDERING

67 procent van de Amsterdammers vindt het verkeer in de buurt onveilig tot zeer onveilig en 83 procent van de Amsterdammers wijst te hard rijden aan als belangrijkste oorzaak voor de vele ongevallen. Eind 2023 heeft de gemeente daarom de maximumsnelheid naar 30 kilometer per uur verlaagd op de meeste wegen in de stad. Voor een prettige en veilige stad. In deze sessie licht de gemeente haar beleid en uitvoeringswijze toe.

SIETZE FABER - GEMEENTE AMSTERDAM**2. HET WAT EN HOE VAN DE RISICOGESTUURDE AANPAK VERKEERSVEILIGHEID (SPV 2030)**

Sinds 2019 wordt het landelijk verkeersveiligheidsbeleid gevormd door het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Belangrijk onderdeel hiervan is de risicogestuurde aanpak, die zich richt op het aanpakken van verkeersonveilige (weg)situaties door middel van data-analyse en stelt decentrale overheden in staat proactief beleid te voeren. Tijdens de presentatie behandelen we de doelen en werkwijze van de risicogestuurde aanpak, noodzaak, en hoe beleid en plannen gevormd kunnen worden op basis van verzamelde data en risico-indicatoren.

TOM SEISING - CROW

11:30 - 11:35 uur

Wisselmoment tussen sessies

11:35 - 12:15 uur

Break-out sessie ronde 2

SUMMIT THEATER 1

Moderator: Carlo van de Weijer

DIGITALE INFRASTRUCTUUR STROOMLIJNEN MET DE FYSIEKE INFRA

Smart Mobility-concepten vergen aanpassingen aan zowel de fysieke als digitale infrastructuur. Hoe zorg je ervoor dat de situatie op de weg klopt met de digitale weergave?

1. FYSIEKE EN DIGITALE INFRASTRUCTUUR ALTIJD UP-TO-DATE MET ISA-FIT VOOR DE DIGITALE WEGBEHEERDER

De digitale wegbeheerders in Nederland spelen een cruciale rol bij het efficiënt en betrouwbaar implementeren van de Intelligente Snelheidsassistent (ISA) in stedelijke gebieden. Er zijn echter enkele obstakels die overwonnen moeten worden om ervoor te zorgen dat voertuigen met ISA daadwerkelijk de verkeersveiligheid verbeteren. Andes en V-tron lichten toe wat deze digitale obstakels precies zijn en welke stappen digitale wegbeheerders zullen moeten nemen om ervoor te zorgen dat de digitale infrastructuur optimaal functioneert en up-to-date blijft.

**SEBASTIAAN NEFKENS (ANDES) EN STEVEN HERSKAMP
(V-TRON)**

2. INTELLIGENT PUBLIC SPACE MANAGEMENT

Smart Mobility biedt kansen om efficiëntie in vervoersbewegingen te creëren, files te verminderen en verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. In deze sessie legt HR Groep je uit hoe je kunt voldoen aan de naderende EU-wetgeving voor RTTI en ISA waarbij wegbeheerders per 1-1-2025 cruciale verkeersbordendata beschikbaar dienen te stellen via National Access Points. Via haar verkeersbordendatabase IPSm kan HR Groep Streetcare de dataset van het verkeersbordenaal in het nationale verkeersbordenplatform George updaten en alle toekomstige mutaties registreren.

CAROLINE VAN RIJ - HR GROEP STREETCARE

SUMMIT THEATER 2

Moderator: Roel Brandt

STREVEN NAAR EEN AANGENAME EN LEEFBARE OPENBARE RUIMTE

Om klimaatverandering aan te pakken, moeten we streven naar een openbare ruimte die zowel klimaatneutraal als circulair is. Dus ook onderhoud en aanleg van wegen. Hoe kunnen aannemers duurzame infrastructuur realiseren? En waar liggen de kansen voor de wegbeheerder?

1. REVOLUTIE IN DE BOUW: INDUSTRIEEL FLEXIBEL EN CIRCULAIR BOUWEN VOOR EEN DUURZAME TOEKOMST

Industrieel flexibel en demontabel bouwen omarmt een innovatieve aanpak waarbij standaarden, gebaseerd op modulariteit, centraal staan. De focus ligt op circulaire principes, waarbij materialen en grondstoffen worden hergebruikt en gerecycled, wat resulteert in een aanzienlijke vermindering van afval en milieu-impact. Dit biedt niet alleen praktische voordelen, zoals snelheid en kostenefficiëntie, maar ook een veelbelovende toekomst voor een duurzame, circulaire bouwsector.

MARCO DE JONG - VIALIS

2. BEHEER ALS AANJAGER VOOR VERNIEUWING

In deze sessie licht Sacha Stolp van de Gemeente Amsterdam toe hoe beheer en assetmanagement de motor is van innovatie, hoopvol samenwerken en behoud van onze mooie en waardevolle infra in onzekere tijden.

SACHA STOLP - GEMEENTE AMSTERDAM



ORGANISEREN VAN DUURZAME STEDELIJKE MOBILITEIT

Door de inzet van deelconcepten en mobility as a service is het gemakkelijker om voor duurzame vormen van mobiliteit te kiezen. Hiervoor is gedragsverandering bij de reiziger nodig en fysieke veranderingen & aanpassingen, zoals hubs voor vervoer en parkeerplekken. Maar hoe organiseer je dit alles?

1. INTEGRALE AANPAK VOOR OV-KNOOPPUNTEN VAN DE TOEKOMST

Goudappel presenteert hoe OV-knooppunten een integraal onderdeel worden van het mobiliteitssysteem waarmee de mobiliteitstransitie en sociale inclusiviteit geborgd worden. Een aanpak die bijdraagt aan de systeemsprong die voor OV-knooppunten essentieel is om daadwerkelijk gebruikt te worden. We laten zien hoe beleving een rol speelt, maar ook hoe inclusiviteit een plek kan krijgen. Aan de hand van voorbeelden lichten we toe hoe we dit in verschillende projecten hebben toegepast en tot welke resultaten dit geleid heeft.

MARTIJN DE KIEVIT – GOUDAPPEL

2. VERSNELLEN VAN DE MOBILITEITSTRANSITIE MET DATA & DIGITALISERING

De mobiliteitstransitie vraagt er om dat we minder vaak en minder ver gaan reizen, dat we op andere dagen en tijden gaan reizen en op andere manieren. Reisgedrag moet meer flexibel worden waarbij er vaker voor (een combinatie van) meer duurzame mobiliteitsvormen wordt gekozen. Dit vraagt om een toekomstige reisbeleving met meer aantrekkingskracht en minder gedoe. Digitalisering en (het delen van) data zijn daarin belangrijke 'enablers'. Capgemini Invent laat aan de hand van concrete voorbeelden zien hoe data en digitalisering meehelpt bij een aantrekkelijke – en duurzame 'reis van de toekomst'.

JOOST VAN DER MADE – CAPGEMINI



Het NL programma is een initiatief van Metropool Regio Amsterdam, Connekt, CROW, Platform WoW, Mobiliteitsalliantie en Intertraffic/RAI Amsterdam